



Nr.114 din 08.04.2018

Decizia nr 39 cu privire la procedurile de examinare in vederea eliberarii/revalidarii/ reinoirii/echivalarii/recunoasterii licentelor de pilot/pilot tandem/instructor pentru aeronavele ultrausoare nemotorizate clasa parapanta

In conformitate cu prevederile OM630/2007, privitoare la examinarea pilotilor/pilotilor de tandem/instructorilor de aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta, pentru imbunatatirea procesului de evaluare a cunostiintelor teoretice si practice in domeniu precum si pentru eliminarea problemelor si contestatiilor generate in procesul de examinare, incepand cu data de 18 aprilie 2018 se aplica prezenta procedura pentru programarea, desfasurarea activitatilor de examinare la aceasta clasa.

ANEXA 5

***PROCEDURI INTERNE ALE ASOCIATIEI DE ZBOR LIBER DIN ROMANIA PRIVIND
MODUL DE STABILIRE A CALENDARULUI, DESFASURAREA SI INCHEIEREA
EXAMINARILOR PENTRU ELIBERAREA LICENTELOR PERSONALULUI
AERONAUTIC NAVIGANT PENTRU AERONAVELE ULTRAUSOARE
NEMOTORIZATE CLASA PARAPANTA***

5.1. SCOP SI DOMENIU DE APLICARE

Prezentele proceduri sunt parte integranta a Regulamentului de Ordine Interioara, al Asociației de Zbor Liber din Romania si au ca scop planificarea calendarului, al modului de desfasurare si incheierea examenilor in mod centralizat, in vederea eliberarii/echivalarii/recunoasterii licentelor personalului aeronautic navigant ce desfasoara activitati de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta pe teritoriul Romaniei.

Procedurile se aplica tuturor persoanelor care utilizeaza in activitatea de zbor aeronave ultrausoare nemotorizate, clasa parapanta asa cum sunt definite ele in Anexa 1, a Ordinului Ministrului Transporturilor Constructiei si Turismului nr.630 din 2007, privind modul de reglementare al aeronauticii civile cu aeronave ultrausoare din Romania.

Datorita faptului ca in ultimii ani s-a constatat ca majoritatea evenimentelor de zbor cu aeronave nemotorizate clasa parapanta au avut ca baza nivelul scazut al pregatirii personalului aeronautic navigant din clasa parapanta , precum si nerespectarea si necunoastrea legislatiei specifice in domeniu, consecinta a desfasurarii examenarilor pentru eliberarea/echivalarea /recunoasterea licentelor si calificarilor aferente in mod necorespunzator, scopul principal al prezentei proceduri de planificare a examenarilor este de a creste nivelul de pregatire, in vederea respectarii legislatiei si a cresterii nivelului de siguranta si securitate in desfasurarea activitatilor de zbor pentru clasa parapanta.

Planificarea este stabilită de către Asociația de Zbor Liber din România în vederea eliberării licențelor de pilot aeronave ultraușoare nemotorizate, clasa parapanta și a calificărilor/autorizațiilor aferente acestora, precum și în vederea echivalării sau recunoașterii licențelor emise de alte state/autorități competente din alte state, în baza prevederilor reglementării RACR-LPAN AUN aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului OMTCT nr. 630 din 27 martie 2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 265 din 19 aprilie 2007, examinări ce se efectuează conform procedurilor din prezentul document.

5.2. DOCUMENTE DE REFERINTA

Prezenta procedura a fost intocmita in baza Ordinului de Ministrului Transporturilor Constructiilor si Turismului nr.630/2007, privind modul de reglementare al aeronauticii civile cu aeronave ultrausoare din Romania, anexa 4, RACR – LPAN AUN, editia 1/2007, licentierea personalului aeronautic civil navigant- aeronave ultrausoare nemotorizate, a Ordonantei Guvernului nr 29/1997, privind Codul aerian civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, a procedurilor internationale Safe Para, program profesional de referinta in domeniului zborului cu parapanta al Federatiei Aeronautice Internationale si a statutului Asociației de Zbor Liber din Romania.

5.3. Planificarea Calendarului EXAMINARILOR

5.3.1. Calendarul sesiunilor de examinare ordinare se stabileste de catre Adunarea Generala a AZLR, la propunerea Consiliului Director impreuna cu examinatorul sef si se anunta imediat dupa finalizarea AG AZLR pentru anul in curs.

5.3.2. Sesiunile de examinare extraordinare, pot fi solicitate in orice moment de catre un instructor cu licenta in termen de valabilitate. Acestia vor face o cerere in scris pe adresele asociatiei raport.azlr@yahoo.com sau azlr2006@yahoo.com

Cererea trebuie sa cuprinda perioada avuta in vedere pentru desfasurarea examinarii, locatia si programul desfasurarii sesiunii.

Cererea pentru sesiune de examinare extraordinara se transmite cu cel putin 30 de zile inainte de perioada dorita pentru desfasurarea examinarii.

5.3.3. Examinările absolventilor cursurilor, sesiunilor de pregătire și upgrade în vederea obținerea autorizației de pilot tandem, instructor, operator mosor, sau ale altor calificări admise de legislația aeronautică în vigoare, datele examenelor precum și personalul aferent vor fi stabilite de comun acord cu organizatorul cursurilor.

5.4. NUMIREA EXAMINATORILOR

5.4.1. Pentru sesiunile ordinare de examinare, examinatorii autorizați din lista aprobată de AZLR își pot anunța disponibilitatea de principiu la data anunțării calendarului, urmând să confirme cu 20 de zile înainte dacă pot participa .

5.4.2. Cu cel puțin șapte zile înainte de sesiunea de examinare, examinatorul sef va transmite prin email sau fax ordinele de deplasare nominale examinatorilor desemnați.

5.4.3. Pentru sesiunile de examinare extraordinare, examinatorul sef va transmite tuturor examinatorilor cererea respectivă pentru a afla disponibilitatea acestora. Pentru a fi sigur că examinatorii au luat la cunoștință de cererea pentru sesiunea extraordinară, examinatorul sef poate contacta telefonic examinatorii.

După primirea răspunsurilor, examinatorul sef va desemna examinatorii care vor participa la aceste sesiuni, le va trimite ordinele de deplasare și va anunța examinarea pe canalele oficiale de comunicare ale AZLR cu minim 10 zile înainte de data preconizată.

5.4.4. Solicitantul sesiunii de examinare extraordinare poate recuza prin notificare scrisa, aratand motivele deciziei, care este necesar sa sa fie intemeiate si justificate cu minim 7 zile inainte, unul din examinatorii delegati.

Inspectorul examinator sef va analiza si va delega daca solicitarea este justificata o alta persoana pentru sesiunea respectiva. In cazul in care din motive independente de vointa partilor implicate nu se gaseste un examinator disponibil sa inlocuiasca persoana contestata, sesiunea extraordinara se va amana pana cand vor fi disponibili alti inspectori examinatori.

5.5 DESFASURAREA EXAMINARII PENTRU ELIBERAREA ECHIVALAREA SI RECUNOASTEREA LICENTELOR AUN

Examinările teoretice si practice, în vederea eliberării licențelor de pilot și a calificărilor/autorizațiilor aferente acestora precum și în vederea echivalării sau recunoașterii licențelor emise de alte state/autorități competente din alte state, se organizează de către un examinator autorizat, stabilit de către autoritatea de certificare (AZLR). Examinările teoretice se efectuează de către examinatori stabiliți de către autoritatea de certificare, minim doi, (incluzând examinatorul care organizează examinările respective, precum și o persoană care asigură supravegherea desfășurării în mod corect a examinărilor), pentru fiecare sesiune în parte, din cadrul listei de examinatori, aprobate conform RACR – LPAN AUN,

Pot susține examinările teoretice persoanele care au finalizat pregătirea teoretică și practică necesară licențierii, corespunzator standardului international SAFE PARA 4, fapt ce se demonstrează de către instructorul care a efectuat pregătirea prin fișa de pregătire teoretică și practică (ANEXA 5 la RACR-LPAN AUN) iar de catre solicitant prin carnetul de zbor/ caietul de pregatire.

5.5.1. Examinarea teoretica

5.5.1.1. Fiecare examinator va pregati un set de chestionare din baza nationala de intrebari, intocmita conform RACR-LPAN AUN 4010 de catre inspectorii examinatori si aprobata de catre autoritatea de certificare (AZLR), disponibila pentru uzul public pe siteul www.azlr.ro, si vor alege de comun acord testele grila pentru disciplinele corespunzatoare potrivit calificarii solicitate.

5.5.1.2. Odata ajunsi la locul stabilit pentru desfasurarea examinarii teoretice, examinatorii vor verifica registrele de zbor ale instructorilor, daca acestea exista,

dosarele si carnetele de zbor/ caiete de pregatire ale elevilor piloti, a pilotilor, pilotilor de tandem si instructorilor care doresc sa-si reinnoiasca licentele. Carnetele de zbor/ caietele de pregatire, sau dosarele incomplete sau incorect completate, precum si lipsa acestora vor duce la eliminarea solicitantilor de la sesiunea de examinare in desfasurare. Numele solicitantilor care nu indeplinesc conditiile de admisibilitate la examinare se trec in procesul verbal de examinare intocmit la finalul sesiunii

5.5.1.3. Examinatorii vor inmana chestionarele teoretice elevilor piloti, pilotilor, pilotilor de tandem si instructorilor iar, acestia vor trebui sa completeze chestionarele in decurs de 1 ora si 30 de minute. Instructorii si pilotii de tandem vor completa si chestionarele specifice calificarilor aferente, respectiv Metodologia instruirii si Metodologia zborului in tandem pentru care vor primi timp aditional cate 1 min de intrebare. Nu se accepta ca elevii piloti, pilotii, pilotii de tandem si instructorii sa vorbeasca intre ei sau sa aibe surse externe de inspiratie ce i-ar putea ajuta la completarea chestionarelor. Cei prinsi ca incalca aceasta regula vor fi exclusi din cadrul examinarii.

5.5.1.4. Dupa incheierea examenului teoretic, examinatorii vor corecta cu pix de culoare rosie, vor semna, grilele candidatilor si vor acorda punctajul corespunzator fiecarui test pentru disciplinele corespunzatoare calificarii solicitate.

Punctajul minim pentru admiterea examenului teoretic este 75% din totalul grilei fiecarei discipline corespunzatoare calificarii solicitate

In cazul in care un solicitant obtine la o disciplina din cele la care sustine examinarea o nota intre 7.00 si 7.50, are dreptul sa repete examinarea teoretica la acea disciplina. In cazul in care nota si la repetarea examenului la disciplina respectiva este sub 75%, candidatul se declara respins si va participa la o sesiune de examinare ulterioara

5.5.1.5. Numai candidatii care au obtinut punctajul corespunzator conform legislatiei aeronautice in vigoare pentru clasa AUN vor fi declarati admisi la examinarea practica.

5.5.2. Examinarea practica

5.5.2.1. In vederea desfasurarii examinarii practice in conditii acceptabile de siguranta si securitate a zborului, vor fi acceptati doar candidatii care detin echipamentul complet de zbor (parapanta, seleta, casca, parasuta de siguranta), corespunzator nivelului de calificare solicitat, in conditii tehnice acceptabile. Candidatii elevi vor fi insotiti in mod obligatoriu de catre instructorul cu care a efectuat pregatirea si care este

semnatarul Anexei 8 din RACR-LPAN AUN, si/sau de un instructor local delegat de catre instructorul de baza al candidatului care va intocmi o noua autorizatie de zbor in simpla comanda prin care isi asuma responsabilitatea pentru nivelul de pregatire a candidatului. Instructorii si pilotii de tandem vor sustine examinarea practica efectuand pentru calificarea instructor minim un zbor cu pasager iar pentru calificarea tandem ambele zboruri cu pasager. Pasagerul este recomandabil sa fie instructorul care l-a pregatit sau minim un pilot licentiat. Disponibilitatea pasagerului pentru zbor intra in atributiile candidatului care se prezinta la examinare

Lipsa echipamentului complet, uzura excesiva sau prezentarea la examinare cu un echipament peste nivelul tehnic solicitat ce poate pune in pericol siguranta si securitatea zborului, si /sau lipsa instructorului responsabil atrage dupa sine eliminarea candidatului din examen pana la remedierea situatiei.

5.5.2.2. Candidatii admisi pentru examinarea practica li se va prezenta programul, temele practice conform Anexei 5.1 si modul de desfasurare a examenului practic conform fisei de examinare practica din Anexa 5.2 a prezentei proceduri.

5.5.2.3. Examinatorul (ii) de la decolare va nota cu calificativele aferente (nesatisfacator, bine, foarte bine), in fisa de examinare practica evolutia candidatului pentru temele stabilite a fi executate in raza sa vizuala. Pentru a elimina orice interpretare, intregul proces precum si evolutia din examen va fi cronometrata, si inregistrata video de catre minim un examinator.

5.5.2.4. Examinatorul (ii) de la sol va nota evolutia candidatului aflat in raza sa vizuala. In cazul in care considera necesar pentru siguranta si securitatea activitatii de zbor, poate cere candidatului care evolueaza in zbor, sa execute sau manevre de zbor, prin radio. Pentru a elimina orice interpretare, intregul proces poate fi inregistrat foto/video.

5.5.2.5. Daca evolutia practica a elevilor piloti nu a fost concludenta, examinatorii pot decide o noua evolutie in zbor pentru a stabili fara echivoc daca candidatii sunt declarati admisi sau respinsi la examinarea practica.

5.5.2.6. Erorile care atrag in mod obligatoriu respingerea candidatului la proba practica sunt:

- decolarea cu un element de siguranta (chingi, carabiniera, casca) desfacut sau prins gresit;
- decolarea cu comanda sau suspante inodate, incalcite sau petrecute peste voalura parapantei;

- eliberarea comenzilor dupa decolare indiferent de natura actiunii;
- asezarea in seleta cu comenzile din maini la limita de angajare;
- pilotaj agresiv, comenzile coborate excesiv, care are ca si consecinta angajarea voalurii;
- neindeplinirea temei de examen conform anexei
- aterizarea necorespunzatoare cu orice alta parte a corpului in afara de pozitia in picioare;

5.5.2.7 Intreaga responsabilitate pentru utilizarea echipamentelor, executarea temelor si desfasurarea probei practice revine in totalitate candidatilor, acestia stabilind singuri momentul decolarii, modul de executare a temelor in aer precum si pregatirea aterizarii si executarea acesteia, examinatorul (ii) avand doar rolul de observator. Candidatii pot avea asupra lor statii radio de emisie receptie si le pot utiliza in conditii legale, doar pentru a primi sugestii, de rezolvare a unor situatii limita de siguranta a zborului, din partea instructorilor cu care au efectuat pregatirea sau a celor responsabili prin Anexa 8 din RACR-LPAN AUN,

In cazul in care examinatorul (ii) constata probleme grave de siguranta si securitate a zborului in timpul examinarii practice, si / sau identifica comunicare prin statia radio, alta decat cea legata de siguranta zborului elimina candidatul sau stopeaza temporar sau anuleaza sesiunea pentru unul sau mai multi candidati pana la remediarea problemelor aparute.

5.5.3. Incheierea examinarii

Odata incheiata examinarea teoretica, examinatorii vor finaliza intocmirea documentelor sesiunii de examinare, respectiv fisa de examinare practica, procesul verbal de examinare (Anexa 6 conform RACR-LPAN AUN) si procesul verbal al sesiunii de examinare conform Anexei 2 la prezenta procedura.

5.5.3.1. Se vor introduce in dosarele candidatilor admisi procesele verbale de examinare, completate si semnate de catre acestia si de catre examinatori .

5.5.3.2. Chestionarele aplicantilor care nu au reusit sa ia note de trecere la examinarea teoretica, vor fi atasate la procesul verbal al sesiunii de examinare.

5.5.3.3. La procesul verbal al sesiunii de examinare vor fi atasate si inregistrarile video corespunzatoare

5.5.3.4. Pentru inregistrarea zborurilor efectuate in cadrul sesiunii, examinatorii vor completa registrul zilnic de zbor personal cu datele candidatilor echipamentele numarul si timpul zborurilor efectuate in cadrul examinarii.

5.6. DESFASURAREA EXAMINARII IN VEDEREA REVALIDARII / REINOIRII LICENTELOR AUN

5.6.1. Pentru revalidarea / renoirea licentei de pilot, pilot tandem si instructor AUN, conform deciziei nr.18 din 02.07.2013, candidatii se vor adresa unui examinator autorizat din lista pusa la dispozitie de autoritatea de certificare (AZLR), care va intocmi documentatia corespunzatoare, va organiza si desfasura sesiunea de examinare conform RACR-LPAN AUN.

5.6.2. Examinatorul va completa in registrul zilnic de zbor personal detaliile examinarii, va intocmi si semna fisa de examinare practica (Anexa 5.2), procesul verbal al sesiunii de examinare si procesele verbale de examinare (Anexa 6 RACR-LPAN AUN).

5.7. DISPOZITII FINALE SI TRANZISTORII

5.7.1 Prezentele proceduri sunt in acord cu legislatia aeronautica pentru aeronave ultrausoare nemotorizate in vigoare, si sunt obligatorii de aplicat in procedura de examinare a personalului aeronautic civil navigant cu aeronave ultrausoare nemotorizate.

5.7.2 In cazul in care candidatul care a fost respins la examinarea teoretica sau practica are de facut obiectii, acestea se adreseaza in scris, Asociatiei de Zbor Liber din Romania dar nu mai tarziu de 10 zile de la incheierea examinarii.

5.7.3 Dupa primirea raspunsului scris, in termenul legal, la obiectiile ridicate de catre titular, daca acesta considera ca nu este satisfacut de rezolutia primita, in termen de 15 zile poate efectua un demers asemanator la Autoritatea Aeronautica Civila Romana.

5.7.4. Cheltuielile aferente organizarii sesiunilor de examinare ordinare sunt suportate integral de catre autoritatea de certificare (AZLR).

5.7.5. In cazul solicitarii organizarii unor sesiuni extraordinare de examinare, instructorul sau scoala de zbor care face cererea va suporta integral cheltuielile ocazionate de deplasarea, masa si cazarea examinatorilor delegati.

5.7.6. Pentru examinatorii din lista aprobata care își exercită atribuțiunile pe baza unor contracte de voluntariat încheiate cu autoritatea de certificare, AZLR va suporta costurile diurnei zilnice in quantum stabilit de Adunarea Generala a asociatiei.

5.7.7. Aceste proceduri sunt aprobate de catre Consiliul Director al Asociatiei de Zbor Liber din Romania. Pe masura desfasurarii activitatii de examinare a personalului aeronautic civil navigant cu aeronave ultrausoare nemotorizate, in cazul in care se constata imbunatatirea situatiei legate de problemele care au generat aparitia acestei proceduri se pot aduce modificari la prezenta procedura. Toate modificarile vor fi aduse la cunostiinta celor interesati in termen de 10 zile de la adoptarea de catre Consiliul Director a modificarii respective.

5.7.8. Nerespectarea de către solicitanți/candidati a prevederilor prezentei proceduri atrage neadmiterea acestora la examinările respective.

5.7.9. Prezenta procedura întră în vigoare prin decizie, la data publicării acesteia pe pagina web a Asociatiei de Zbor Liber din Romania .

ANEXA 5.1

5.1.1 Pilot parapanta , examenul practic:

5.1.1.1 La examenul practic nu sunt admiși decât candidații care:

- au reușit la partea teoretică;
- se legitimează cu cartea de identitate ;
- detin autorizatie de zbor in simpla comanda ;
- este prezent instructorul care a efectuat instruirea sau un instructor delegat de catre acesta.

5.1.1.2 Candidatul va aduce echipamentul următor: o parapantă omologată EN și care se pretează la executarea zborului prevăzut, o parașută de siguranță, o cască adaptată și încălțăminte adecvată.

5.1.1.3 Pe parcursul examenului, cel puțin un examinator va fi prezent atât la locul de decolare cât și la locul de aterizare.

5.1.1.4 Examenul practic se derulează la un loc de zbor care asigură o diferență de nivel suficientă între locul de decolare și cel de aterizare și care permite o executare a programului propus fără a deranja alte aeronave apropiate. Semnalizarea zonei de aterizare trebuie să fie fixă pe sol și ușor vizibilă; pe terenul de aterizare va fi instalată o mânăcă de vânt ușor de reperat .

5.1.1.5 Zona de zbor este determinată de examinatori, cel mai târziu chiar în ziua examenului practic. O schimbare de zonă poate fi luată în considerare în cursul examinării, dacă condițiile meteorologice o cer. Candidatul care nu a putut să execute toate zborurile în timpul prevăzut, din cauza întreruperii făcută de examinatori, poate să execute zborurile restante la un examen organizat de AZLR la o dată ulterioară.

5.1.1.6 Caracteristicile zonei, condițiile meteorologice și exigențele zborului trebuie să permită o apreciere obiectivă a capacităților de zbor ale candidatului. O dată cu prima decolare, candidatul acceptă implicit zona de zbor, condițiile impuse pentru promovarea examenului, cât și pe examinatorii prezenți.

5.1.1.7 Partea practică cuprinde 2 probe, fiecare cuprinzând mai multe exerciții. Pe întreaga durată a probelor, candidatul nu se folosește decât de parapanta adusă de el. În caz de defecțiune tehnică, care poate afecta siguranța zborului va fi permisă continuarea cu un model de parapantă de același tip, examinatorul fiind informat în prealabil.

5.1.1.7.1 **Prima proba**

- a. Pregătirea de zbor și de decolare: pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține aranjarea corectă a parapantei pe sol și controlul celor 5 puncte, conform regulamentului de formare al AZLR.
- b. Decolarea: gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare , accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului.
- c. Programul de zbor: două viraje de 360 de grade, spre dreapta, succesive, fără întrerupere și ieșire fără pendulări, pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 22 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil

de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde.

- d. Priza de aterizare: priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine facând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urma un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 3 secunde, înainte de a atinge solul.
- e. Aterizarea: trebuie să se facă cu vântul în față, pe picioare în limitele unui cerc de 30 m diametru. Candidatul nu are dreptul să atingă solul în afara acestui cerc. Nici o altă parte a corpului în afară de labele picioarelor nu are voie să atingă solul la aterizare.

5.1.1.7.2 **Proba a II-a**

- a. Pregătirea de zbor și de decolare: pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține aranjarea corectă a parapantei pe sol și controlul celor 5 puncte, conform regulamentului de formare al AZLR.
- b. Decolarea: gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului.
- c. Programul de zbor: un viraj de 360 de grade spre stânga urmat fără întrerupere de unul de 360 de grade spre dreapta și ieșire fără pendulări, pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 27 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator. Candidatul va semnaliza începerea programului de zbor făcând urechi timp de 5 secunde.
- d. Priza de aterizare: priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine facând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din

spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urmă un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 3 secunde, înainte de a atinge solul.

- e. Aterizarea: trebuie să se facă cu vântul în față, pe picioare în limitele unui cerc de 30 m diametru. Candidatul nu are dreptul să atingă solul în afara acestui cerc. Nici o altă parte a corpului în afară de labele picioarelor nu are voie să atingă solul la aterizare.

5.1.1 .8 Un candidat care aterizează la mai mult de 120 m de centrul cercului a căzut examenul practic.

5.1.1 .9 Examinatorul poate suspenda examenul practic al unui candidat în orice moment dacă candidatul pune în pericol siguranța lui sau a celorlalți. În acest caz el a căzut examenul practic.

5.1.1. 10 Dacă parapanta s-a deteriorat din vina candidatului, acesta din urmă a căzut examenul practic.

5.1.1. 11 Fiecare exercițiu este evaluat individual de către examinator, care notează rezultatele într-un tabel.

5.1. 1.12 O probă este considerată ca fiind reușită atunci când toate exercițiile primite au fost executate corect. Candidatul dispune de 4 zboruri în total pentru a reuși cele 2 probe. O probă trebuie repetată în totalitate dacă unul sau mai multe exerciții nu au fost executate corect.

5.1.1. 13 Rezultatele trebuie comunicate candidaților de îndată ce examenul s-a sfârșit. Candidații care n-au reușit la examenul practic trebuie să îl reia în întregime.

5.1.2 *Pilot Tandem sau Instructor, Examenul practic in simpla comanda (examen de admitere la curs de calificare):*

5.1.2.1 La examenul practic nu sunt admiși decât candidații care:

- au reușit la partea teoretică;
- se legitimează cu cartea de identitate.

5.1.2.2 Candidatul va aduce echipamentul următor: o parapantă omologată EN și care se pretează la executarea zborului prevăzut, o parașută de siguranță, o cască adaptată și încălțăminte adecvată.

5.1.2.3 Pe parcursul examenului, cel puțin un examinator va fi prezent atât la locul de decolare cât și la locul de aterizare.

5.1.2.4 Examenul practic se derulează la un loc de zbor care asigură o diferență de nivel suficientă între locul de decolare și cel de aterizare și care permite o executare a programului propus fără a deranja alte aeronave apropiate. Semnalizarea zonei de aterizare trebuie să fie fixă pe sol și ușor vizibilă; pe terenul de aterizare va fi instalată o mânăcă de vânt ușor de reperat.

5.1.2.5 Zona de zbor este determinată de examinatori, cel mai târziu chiar în ziua examenului practic. O schimbare de zonă poate fi luată în considerare în cursul examinării, dacă condițiile meteorologice o cer. Candidatul care nu a putut să execute toate zborurile în timpul prevăzut, din cauza întreruperii făcută de examinatori, poate să execute zborurile restante la un examen organizat de AZLR la o dată ulterioară.

5.1.2.6 Caracteristicile zonei, condițiile meteorologice și exigențele zborului trebuie să permită o apreciere obiectivă a capacităților de zbor ale candidatului. O dată cu prima decolare, candidatul acceptă implicit zona de zbor, condițiile impuse pentru promovarea examenului, cât și pe examinatorii prezenți.

5.1.2.7 Partea practică cuprinde 5 probe, fiecare cuprinzând mai multe exerciții. Pe întreaga durată a probelor, candidatul nu se folosește decât de parapanta adusă de el. În caz de defecțiune tehnică, care poate afecta siguranța zborului, va fi permisă continuarea cu un model de parapantă de același tip, examinatorul fiind informat în prealabil.

5.1.2.7.1 ***Prima proba***

- a. Pregătirea de zbor și de decolare: pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține aranjarea corectă a parapantei pe sol și controlul celor 5 puncte, conform regulamentului de formare al AZLR.

- b. Decolarea: gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului.
- c. Programul de zbor: două viraje de 360 de grade, spre dreapta, succesive, fără întrerupere și ieșire fără pendulări, pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 17 secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator .
- d. Priza de aterizare: priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine făcând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urmă un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici , segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 5 secunde, înainte de a atinge solul.
- e. Aterizarea: trebuie să se facă cu vântul în față, pe picioare în limitele unui cerc de 20 m diametru. Candidatul nu are dreptul să atingă solul în afara acestui cerc. Nici o altă parte a corpului în afară de labele picioarelor nu are voie să atingă solul la aterizare.

5.1.2 .7. 2 **Proba a –II-a**

- a. Pregătirea de zbor și de decolare: pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține aranjarea corectă a parapantei pe sol și controlul celor 5 puncte, conform regulamentului de formare al AZLR.
- b. Decolarea: gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului.
- c. Programul de zbor: un viraj de 360 de grade spre stânga urmat fără întrerupere de unul de 360 de grade spre dreapta și ieșire fără pendulări, pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 22 de secunde, în zona de observare determinată în prealabil de către examinator.

- d. Priza de aterizare: priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine făcând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urma un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept minim 5 secunde înainte de a atinge solul.
- e. Aterizarea: trebuie să se facă cu vântul în față, pe picioare în limitele unui cerc de 20 m diametru. Candidatul nu are dreptul să atingă solul în afara acestui cerc. Nici o altă parte a corpului în afară de labele picioarelor nu are voie să atingă solul la aterizare.

5.1.2.7.3 **Proba a –III-a**

- a. Pregătirea de zbor și de decolare: pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține aranjarea corectă a parapantei pe sol și controlul celor 5 puncte, conform regulamentului de formare al AZLR.
- b. Decolarea: gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului.
- c. Programul de zbor: pe o axa dată, se închide cel puțin toată partea dreaptă a bordului de atac al aripii, se stabilizează pe axă după care se virează 180 de grade spre stânga, menținând închiderea, se stabilizează pe axă pentru a redeschide aripa, totul în maxim 40 de secunde. Apoi se efectuează urechi și concomitent se accelerează la maxim și se stabilizează parapanta pentru timp de cel puțin 5 secunde fără a devia mai mult de 15 grade față de axă; se iese din această configurație în manieră controlată (fără parașutare, închidere sau angajare). Programul trebuie să fie în zona de observare determinată în prealabil de către examinator.
- d. Priza de aterizare: priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine făcând viraje de 360 de grade în sensul voltei

determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urmă un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 5 secunde, înainte de a atinge solul.

- e. Aterizarea: trebuie să se facă pilotând cu elevatoarele din spate, cu vântul în față, pe picioare în limitele unui cerc de 50 m diametru. Candidatul nu are dreptul să atingă solul în afara acestui cerc. Nici o altă parte a corpului în afară de labele picioarelor nu are voie să atingă solul la aterizare.

5.1.2.7.4 **Proba a- IV-a**

- a. Decolarea: gonflarea cu față la aripă în vânt puternic într-un interval de 3 minute. Decolarea cuprinde gonflarea aripii, controlul vizual, corecțiile necesare și accelerarea. Aceasta probă poate fi executată și pe teren plat. Această probă poate fi combinată cu o altă probă.

5.1.2.7.5 **Proba a- V-a**

- a. Decolarea: gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare.
- b. Program: pe o pantă școală, cu o aripă gonflată, candidatul efectuează un slalom pe o distanță de 100 până la 200 m după jaloanele montate în prealabil de examinator. Parapanta nu trebuie să atingă solul între startul și finalul slalomului. Pe toată durata slalomului candidatul nu trebuie să intre în contact cu solul cu altceva decât cu picioarele. Această probă poate fi executată și pe teren plat.

5.1.2.8 Un candidat care aterizează la mai mult de 120 m de centrul cercului a căzut examenul practic.

5.1.2.9 Examinatorul poate suspenda examenul practic al unui candidat în orice moment dacă candidatul pune în pericol siguranța lui sau a celorlalți. În acest caz el a căzut examenul practic.

5.1.2.10 Dacă parapanta s-a deteriorat din vina candidatului, acesta din urmă a căzut examenul practic.

5.1.2.11 Fiecare exercițiu este evaluat individual de către examinator, care notează rezultatele într-un tabel.

5.1.2.12 O probă este considerată ca fiind reușită atunci când toate exercițiile primite au fost executate corect. Candidatul dispune de 8 încercări în total pentru a reuși cele 5 probe. O probă trebuie repetată în totalitate dacă unul sau mai multe exercitii nu au fost executate corect.

5.1/2.13 Rezultatele trebuie comunicate candidaților de îndată ce examenul s-a sfârșit. Candidații care n-au reușit la examenul practic trebuie să îl reia în întregime.

5.1.3 *Pilot tandem sau instructor, Examenul Practic in zbor in tandem (Examen de iesire din curs)*

5.1.3.1 La examenul practic nu sunt admiși decât candidații care:

- se legitimează cu cartea de identitate;
- au parcurs un program de pregătire teoretică și practică la sol și în zbor în conformitate cu OM630/2007 ;
- au obținut minim 75% la examinarea teoretică și practică la sol (numai pentru calificarea de instructor) examinare desfășurată în conformitate cu OM630/2007
- pot să justifice participarea la un stagiu de simulare al incidentelor de zbor cu parapanta (SIV) solo sau tandem în decursul ultimilor 3 ani;
- în ziua examenului sunt însoțiți de un pilot de parapantă cu licența valabilă din România, care nu este el însuși deținător al licenței de pilot de parapanta în tandem și nici instructor de parapantă, nici candidat la examenul în chestiune, și cântărește cel puțin 70 kg fără lest .

5.1.3.2 Candidatul va aduce următorul echipament de zbor: o parapantă de tandem omologată EN și care se pretează la executarea programului de zbor prevăzut, o parașută de rezervă pentru tandem, căști și încălțăminte adecvate.

5.1.3.3 Pe parcursul examenului, cel puțin un examinator va fi prezent atât la locul de decolare cât și la locul de aterizare.

5.1.3.4 Examenul practic se derulează la un loc de zbor care asigură o diferență de nivel suficientă între locul de decolare și cel de aterizare și care permite o executare a programului propus fără a deranja alte aeronave apropiate. Semnalizarea zonei de

aterizare trebuie sa fie fixă pe sol și ușor vizibilă; pe terenul de aterizare va fi instalată o mâneacă de vânt ușor de reperat.

5.1.3.5 Zona de zbor este determinată de examinatori, cel mai târziu chiar în ziua examenului practic. O schimbare de zonă poate fi luată în considerare în cursul examinării, dacă condițiile meteorologice o cer. Candidatul care nu a putut să execute toate zborurile în timpul prevăzut, din cauza întreruperii făcută de examinatori, poate să execute zborurile restante la un examen organizat de AZLR la o dată ulterioară.

5.1.3.6 Caracteristicile zonei, condițiile meteorologice și exigențele zborului trebuie să permită o apreciere obiectivă a capacităților de zbor ale candidatului. O dată cu prima decolare, candidatul acceptă implicit zona de zbor, condițiile impuse pentru promovarea examenului, cât și pe examinatorii prezenți.

5.1.3.7 Partea practică cuprinde 3 probe, fiecare cuprinzând mai multe exerciții. Pe întreaga durată a probelor, candidatul nu se folosește decât de parapanta adusă de el. În caz de defecțiune tehnică, care poate afecta siguranța zborului, va fi permisă continuarea cu un model de parapantă de același tip, examinatorul fiind informat în prealabil.

5.1.3.8 Fiecare probă cuprinde alt exercițiu în zbor. În ceea ce constă pregătirea de zbor și de decolare, priza terenului la aterizare, exigențele sunt aceleași pentru fiecare probă:

- a) Pregătirea de zbor și de decolare: pregătirea de zbor pentru candidat constă în examinarea locului de decolare, a traiectului zborului, terenul de aterizare, condițiile meteorologice, restricțiile și regulile ce se aplică spațiului aerian. Pregătirea pentru decolare conține aranjarea corectă a parapantei pe sol și controlul celor 5 puncte, conform regulamentului de formare al AZLR.
- b) Decolarea: gonflarea aripii, controlul vizual și corecțiile necesare, accelerarea și decolarea în funcție de caracteristicile vântului și terenului.
- c) Priza de aterizare: priza începe în vânt față de punctul de aterizare, unde se elimină surplusul de altitudine făcând viraje de 360 de grade în sensul voltei determinate în prealabil de către examinator. Urmează segmentul cu vânt din spate, se efectuează un viraj pentru a trece la segmentul vânt lateral, pe urma un nou viraj de aliniere pentru a trece la segmentul apropierea finală. În cazul unei altitudini mici, segmentul vânt lateral poate fi eliminat. Dacă înălțimea este prea mare, segmentul vânt lateral poate fi repetat prin viraje de maxim 200 de grade. În segmentul apropierea finală este posibil să se efectueze S-uri, care nu pot devia

cu mai mult de 90 de grade față de axă, după care trebuie zburat drept, minim 5 secunde, înainte de a atinge solul.

d) Aterizarea: aterizarea trebuie să fie executată cu fața la vânt pe picioare în limitele unui cerc de 30m diametru. Candidatul și pasagerul său nu au dreptul să atingă solul cu alteva în afara de labele picioarelor și în exteriorul acestui cerc.

5.1.3.8.1 Programul de zbor 1: trei viraje de 360 de grade spre dreapta fără întrerupere, ieșire fără pendulări, pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 27 de secunde, în zona de observație determinată în prealabil de către examinator.

5.1.3.8.2 Programul de zbor 2: 360 de grade spre stânga, apoi 360 de grade spre dreapta și din nou 360 de grade spre stânga, totul fără întrerupere, ieșire fără pendulări, pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 37 de secunde, în zona de observație determinată în prealabil de către examinator.

5.1.3.8.3 Programul de zbor 3: viraj de 90 de grade spre stânga, apoi 180 de grade spre dreapta, apoi 180 de grade spre stângă, apoi 180 de grade spre dreapta, apoi viraj de 90 de grade pentru a reveni pe axa pe care s-a început, ieșire fără pendulări pe axa dată. Programul de zbor trebuie să fie efectuat în maxim 37 de secunde, în zona de observație determinată în prealabil de către examinator.

5.1.3.9 Un candidat care aterizează la mai mult de 120 m de centrul cercului a căzut examenul practic.

5.1.3.10 Examinatorul poate suspenda examenul practic al unui candidat în orice moment dacă candidatul pune în pericol siguranța lui sau a celorlalți. În acest caz el a căzut examenul practic.

5.1.3.11 Dacă parapanta s-a stricat din vina candidatului, acesta din urmă a căzut examenul practic .

5.1.3.12 Fiecare exercițiu este evaluat individual de către examinator, care notează rezultatele într-un tabel.

5.1.3.13 O probă este considerată ca fiind reușită atunci când toate exercițiile primite au fost executate corect. Doar două din cele trei programe de zbor pot fi repetate, fiecare doar o singură dată. O probă trebuie repetată în totalitate dacă unul sau mai multe exercitii nu au fost executate corect.

5.1.3.14 Rezultatele trebuie comunicate candidaților de îndată ce examenul s-a sfârșit. Candidații care nu au reușit la examenul practic trebuie să îl reia în întregime.

ANEXA 5.2

**FIȘĂ DE EXAMINARE PRACTICĂ PENTRU
ELIBERAREA/RECUNOASTEREA/ECHIVALAREA
LICENȚEI DE PILOT/INSTRUCTOR/PILOT TANDEM
CLASA PARAPANTĂ**

Persoană examinată:

Nume și prenume : _____ CNP: _____

Examinator:

Nume și prenume : _____

Detalii:

Locul examinării: _____ Data : _____

Informare zbor: - COAP da nu

- alta unitate de trafic _____

Nr.crt.	Conținutul temei	Nesatisfăcător		Bine		Foarte Bine	
		proba 1	proba 2	proba1	proba 2	proba 1	proba2
1	Elevul pilot trebuie să explice întocmirea unui plan de zbor (cadru legal, meteo, analiza pantei)						
2	Pregătirea echipamentului pentru zbor.						
3	Decolarea cu spatele la voalură.						
4	Decolarea cu fața la voalură.						
5	Exercitii standard conform procedurii						
6	Executarea manevrei urechi (mici sau mari).						
7	Aterizarea într-un perimetru stabilit de maximum 20 metri în diametru.						
8	Împachetarea și strângerea echipamentului.						
9	Atitudinea elevului pilot/pilotului.						

NOTĂ: Indicarea calificativului obținut se face prin marcarea acestuia cu X în căsuța corespunzătoare. Obținerea calificativului ADMIS se realizează în cazul obținerii integrale a calificativelor Bine și Foarte Bine.

Semnătură persoană examinată: _____ Semnătură examinator: _____

