ASOCIAȚIA DE ZBOR LIBER DIN ROMÂNIA

Sibiu Str. Tipografilor Nr. 18, Cod 550164
C.U.I 18830317
RO41 RNCB 0227 0699 9410 0001; BCR Sibiu
Tel. 0742/045500; Fax : 0369/814719
azrl2006@yahoo.com
www.azlr.ro

Nr. 01 din 03.01.2022

RAPORT FINAL

PRIVIND

INVESTIGAŢIA TEHNICĂ

a evenimentului

produs la Magura Uroiului

Localitatea Uroi, Judeţul Hunedoara.

OPERATOR	Kander Alexandru Valentin
AERONAVA	Parapanta U-turn Bodyguard
ÎNMATRICULARE	Nu e cazul cf OM 630/2007 CCOAUN 1165
DATA ŞI ORA	27.06.2021 / 20:30 LT (17:30UTC)
LOCAŢIE	Magura Uroiului

AVERTISMENT

Acest RAPORT prezintă date, analize, concluzii şi recomandări privind siguranţa zborurilor, ale Comisiei de investigaţie tehnică numită de Asociatia de Zbor Liber din Romaniar pentru investigarea circumstanţelor şi a cauzelor ce au determinat producerea acestui accident.

Obiectivul investigaţiei tehnice este prevenirea producerii accidentelor şi incidentelor, prin determinarea reală a cauzelor şi imprejurărilor care au dus la producerea acestui

eveniment şi stabilirea recomandărilor necesare pentru siguranţa zborului (OG 51/1999 Cap. II Art. 5 alin. 1) si NU ARE CA SCOP de a găsi vinovaţi, responsabilitati individuale sau colective (OG 51/1999 Cap. II Art. 5 alin. 2).

În consecinţă, utilizarea acestui RAPORT în alte scopuri decat cele cu privire la prevenirea producerii accidentelor şi incidentelor, poate conduce la interpretări eronate.

SINOPTIC

Clasificare:	Accident
Raport Nr:	AZLR 4/08.07.2021
Operator:	Kander Alexandru Valentin
Aeronavă:	Parapanta U-turn Bodyguard
Înmatriculare:	Nu e cazul cf OM 630/2007 CCOAUN 1165 Serie parapanta 1110XS0-0Z40
Data şi ora:	27.06.2021 / 20:30 LT (17:30UTC)
Locaţie:	Magura Uroiului, Loc. Uroi, Jud. Hunedoara

Accidentul a fost notificat în scris de catre AZLR Autoritatii de Investigatii si Analiza pentru Siguranta Aviatiei Civile prin adresa nr 223 din 28.06.2021

1 INFORMAŢII PRELIMINARE

1.1 Istoricul incidentului

În ziua de 27.06.2021, Kander Alexandru Valentin, nascut in 23.02.2004, domiciliat in localitatea Simeria, str. Tudor Vladimirescu nr.8 jud. Hunedoara, s-a deplasat impreuna cu mama acestuia Gabriela Takacs pilot de parapanta detinatoare a licentei, in termen de valabilitate cu nr. 1536 eliberata de AZLR la data de 16.11.2016, in zona de zbor de la Magura Uroiului situata la marginea localitatii Uroi, jud Hunedoara.

Aceasta zona este una dintre zonele cunoscute frecventate de practicantii zborului cu parapanta din zona si din tara. In acea zi in zona de zbor mentionata se aflau si desfasurau activitati de zbor cu parapanta si alte persoane.

Dupa ora 19.00 numitul Kander Alexandru Valentin observand ca situatia meteorologica este favorabila si nu prezinta riscuri deosebite, avand in vedere faptul ca practica parasutismul ca sportiv in lotul judetean, a hotarat sa faca un zbor cu parapanta proprietate personala.

In momentul apropierii de aterizare acesta observand ca vantul era de spate in zona aterizarii, a efectuat un viraj strans pe partea dreapta pentru a se incadra corect. Datorita inaltimii mici aceasta nu a mai apucat sa elibereze comanda si a aterizat in viraj in urma caruia impactul cu solul a fost destul de violent. Ca urmare pilotul a simtit disconfort in zona spatelui si a apelat numarul de urgenta 112 fiind ulterior transportat la spital pentru investigatii suplimentare

1.2 Victime

Răniri	**Echipaj**	**Pasageri**	**Alţii**
Fatale	-	-	-
Grave	-	-	-
Minore	1	-	-
Nici una	-	-	-
TOTAL	**1**	**-**	**-**

1.3 Avarii ale aeronavei

Nu au existat avarii produse aeroanvei sau deteriorari ale structurilor de zbor ale acesteia

1.4 Alte pagube produse

Nu au existat alte pagube produse

1.5 Date legate de echipajul aeronavei

Pilot (căpitanul)	Bărbat
Licenţa	Nelicentiat pentru clasa parapanta
Certificat medical	Fisa medicala parasutism
Experienţă de zbor	Redusa pe acest tip de aeronava

1.6 Informaţii despre aeronavă

Aeronavă

Fabricantul şi tipul aeronavei	U-Turn Bodyguard
Număr de serie şi anul fabricaţiei	1110XS0-0Z40
Statul şi marca de înmatriculare	Nu e cazul
Proprietar	Kander Alexandru Valentin

Deţinător (Operator)	Kander Alexandru Valentin
Certificat de Navigabilitate	Nu e cazul cf OM 630/2007 CCOAUN 1165
Număr total de ore	Mai mult de 100 ore

1.7 Situaţia meteorologică

În conformitate cu declaratiile martorilor conditiile meteorologice erau favorabile desfasurarii zborului cu parapanta, vant calm maxim 3m/s din directia vest

1.8 Mijloace de navigaţie

Nu este cazul.

1.9 Comunicaţii

Nu este cazul.

1.10 Date despre zona de zbor.

Zona de zbor Magura Uroiului este situata in apropierea orasului Simeria la marginea localitatii Uroi si este locul de desfasurare a activitatilor curente de zbor cu aeroanve ultrausoare clasa parapanta pentru practicantii acestei activitati din localitatile invecinate. Locul de decolare este situat la 355m iar aterizarea se efectuaza pe platoul aflat la poalele dealului la altitudinea de 213m. Directia preponderenta de decolare este favorabila vantului din directia vest. Este o locatie recomandata pilotilor incepatori care nu prezinta probleme deosebite de aerologie a zonei.

1.11 Informatii medicale si patologice

In conformitate cu scrisoarea medicala din data 12.07.2021, diagnosticul este “minima tasare vertebrala L5” fara probleme neurochirurgicale. Perioada de spitalizare a fost de 8 zile din cauza imposibilitatii tehnice de a realiza un RMN corespunzator

1.12 Tehnici de investigare utilizate

Comisia de investigare tehnică a efectuat investigarea pe baza:

1. Formularului de raportare incident completat in data de 08.07. 2021 de catre Takacs Gabriela;
2. Declaratiei ulteriore a persoanei implicate;
3. Scrisorii medicale eliberata de medicul curant
4. Discutiile cu martorii evenimentului

.

2. ANALIZA

La sosirea d-lui Kander Alexandru Valentin la zona de zbor, mai multi piloti desfasurau activitati de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate din clasa parapanta. Ca pilot parasutist cu licenta in termen de valabilitate acesta avea cunostinte despre ce inseamna zborul, avand in vedere faptul ca aceste doua activitati parapanta si parasuta sunt oarecum inrudite, iar modul de pilotaj cu doua comenzi cate una pe fiecare semiaripa apoximativ la fel. Fiind detinator de aeronava din clasa parapanta dl Kander a mai efectuat antrenament la sol si cateva zboruri de inaltime mica cu aceasta parapanta, considerand ca, cunostintele dobandite ca pilot parasutist sunt suficiente pentru activitatea sporadica cu parapanta. Incurajat de situatia meteorologica si de zborurile desfasurate de alti practicanti ai parapantei care zburau in zona, a ales sa urce la decolare si sa incerce un zbor mai ales ca era seara si probabilitatea schimbarii bruste de conditie meteo era putin probabila.

Acesta a presupus deasemenea ca daca in cursul zilei si pana la sosirea lui alti piloti desfasurau activitate de zbor, aceasta era autorizata conform HG912/2010 prin informare la COAP, lucru dovedit ulterior ca eronat deoarece nici un zbor din acea zi in zona Magura Uroiului nu fusese autorizat.

Din declaratiile neoficiale ale unora dintre cei care au desfasurat activitate de zbor in zona, eroarea s-a datorat faptului ca primul pilot care a zburat a fost un pilot strain care era cantonat cu autorulota la baza dealului si toata lumea a presupus ca acesta notificase COAP-ul cu privire la activitatea desfasurata.

In timpul efectuarii zborului dl Kander Alexandru Valentin nu a intampinat probleme deosebite, cu exceptia incadrarii pentru aterizare, in timpul careia a constatat ca se afla intr-o pozitie nefavorabila in apropierea solului, respectiv era cu vant de spate.

Cunoscand de la parasutism riscurile unei aterizari cu vant de spate (aterizare in viteza mare) acesta a actionat instinctiv comanda dreapta a parapantei incercand o rotatie de 360 de garde care sa-i permita pozitionarea pentru aterizarea finala cu vant de fata. Inaltimea mica fata de sol si caracteristicile parapantei diferite de cele ale unei parasute (manevrabilitate mai facila in viraj pentru parasuta) a facut ca raza de viraj sa fie mai mare astfel ca din cauza inaltimii apropierii de sol a avut loc impactul cu acesta in lateral pe partea dreapta. Ca orice aterizare in viraj aceasta a fost cu viteza mare datorat rotatiei ceea ce a dus la vatamarea corporala a pilotului

3. CONCLUZII

1.1 Constatări

Comisia de investigaţie tehnică instituită de AZLR a constatat următoarele:

(1) Parapanta U-Turn Bodyguard seria 1110XS0-0Z40 , este deţinută şi operată de Kander Alexandru Valentin;

(2) Zona de zbor Magura Uroiului este o zona facila desfasurarii activitatilor de zbor cu parapanta;

(3) Nu au fost indeplinite conditiile OM 630/2007 RACR LPAN AUN cu privire la calificarile legale necesare pentru a opera o aeronava din clasa parapanta;

(4) Nu au fost indeplinite conditiile legale cf HG 912/2010 cu privire la autorizarea zborurilor cu aeroanve ultrausoare nemotorizate in spatiul aerian national.

1.2 Cauzele producerii accidentului

(1) Accidentul a fost determinat de lipsa de experienta si pregatire a celui aflat la comanda parapantei, care nu avea cunostintele necesare pilotarii unei aeronave de acest tip

(2) Efectuarea unei manevre care genereaza acceleratie si pierdere de inaltime mare in apropierea solului.

4. RECOMANDĂRI

Ca rezultat al investigaţiei tehnice, comisia tehnica a AZLR a făcut **3** (trei) recomandări privind siguranţa zborului:

(1) Publicarea prezentului raport pe pagina oficiala a AZLR, autoritate delegata de certificare ce isi desfasoara activitatea sub supravegherea si responsabilitatea AACR;
(2) Prezentarea si prelucrarea cazului in cadrul asociatilor sportive, cluburilor si scolilor din domeniul zborului cu aeronave ultrausoare nemotorizate clasa parapanta;
(3) Realizarea de inspectii ale autoritatilor competente si supraveghere a zonei de zbor de la Magura Uroiului in vederea conformarii practicantilor zborului cu aeronave ultrausoare nemotorizate din clasa parapanta cu OM 630/2007 si HG 859/2021 (inlocuieste HG 912/2010)

Presedintele comisiei de investigatie tehnica

Valentin Ioan Popa



<u>Observatie:</u> Documentele şi obiectele de analiza folosite pentru intocmirea Raportului de investigatie tehnica sunt confidenţiale şi sunt arhivate la AZLR conform prevederilor legale.