



## **Decizia nr. 64 din 31.05.2020**

Ca urmare a masurilor de relaxare, comunicate de autoritatile competente ale statului , in baza Ordinului comun MAI - MT nr.79/ 22.05.2020- 988/18.05.2020, a Ordinului comun al MTS- MS nr. 583 / 842 din 19.05.2020 si urma consultarilor Consiliului Director, presedintele AZLR, autoritate competenta pe domeniul AUN, delegata de AACR, **DECIDE** , incepand cu data de **01.06.2020 RELUAREA** activitatilor de zbor in tandem, a activitatilor de instruire la sol si in zbor si a activitatilor de examinare teoretica si practica la sol si in zbor in vederea eliberarii/revalidarii/reinoirii calificarilor aferente personalului aeronautic navigant pe domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate pe teritoriul Romaniei.

In vederea asigurarii pe perioada starii de alerta a conditiilor si masurilor de prevenire a raspandirii COVID -19 stabilite de autoritatile competente ale statului pe domeniul aeronautic, toate activitatile de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate se vor desfasura in baza legislatiei in vigoare si a procedurilor specifice stipulate in **Anexa 1** la prezenta decizie , cu asumarea responsabilitatii practicantilor activitatilor aeronautice ale domeniului AUN

Prezenta decizie intra in vigoare din data de 01.06.2020, odata cu publicarea informarii practicantilor de activitati de zbor cu aeronave ultrausoare nemotorizate pe canalele oficiale de comunicare ale autoritatii de certificare delegate.

31.05.2020

Sibiu

Valentin Ioan Popa  
Presedinte AZLR



## **ANEXA 1**

# **PROCEDURI SPECIFICE SI MASURI DE PREVENIRE A RASPANDIRII VIRUSULUI SARS-COV2, IN VEDEREA DESFASURARII ACTIVITATILOR DE ZBOR /INSTRUIRE SI EXAMINARE CU AERONAVE ULTRUASOARE NEMOTORIZATE**

### **1.1. SCOP SI DOMENIU DE APLICARE**

Prezentele proceduri au ca scop masurile specifice de prevenire a raspandirii virusului SARS-COV2 pentru activitatile de zbor/ instruire/examinare pentru domeniul aeroanelor ultrausoare nemotorizate care se desfasoara pe teritoriul Romaniei si sunt corelate cu masurile generale comunicate de autoritatile competente ale statului in vederea limitarii efectelor pandemiei la nivel national.

Aceste proceduri se aplica tuturor persoanelor care utilizeaza in activitatea de zbor aeronave ultrausoare nemotorizate, asa cum sunt definite ele in Anexa 1, a Ordinului Ministrului Transporturilor Constructiei si Turismului nr.630 din 2007, privind modul de reglementare al aeronauticii civile cu aeronave ultrausoare din Romania.

### **1.2. DOCUMENTE DE REFERINTA**

Reglementarile legale care stau la baza prezentei proceduri sunt:

Legea nr. 55 din 15 mai 2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19;

Ordinul comun MAI - MTIC nr.79/988/2020 privind măsuri și reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19;

Ordinul comun MTIC - MS nr. 984/829/2020 privind măsurile pentru prevenirea contaminării cu noul virus SARS-CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activităților în condiții de siguranță sanitară în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă;

Ordinul comun MTS-MS nr. 583/842/2020 pentru aprobarea Regulamentului privind condițiile necesare a fi respectate în vederea reluării antrenamentelor sportive în cantonamente, precum și a Regulamentului privind condițiile necesare a fi respectate în vederea reluării antrenamentelor în cazul sporturilor individuale care se practică în aer liber;

Hotararea nr. 24 din 14 mai 2020 privind aprobarea instituirii stării de alertă la nivel național și a măsurilor de prevenire și control al infecțiilor, în contextul situației epidemiologice generate de virusul SARS-CoV-2;

Hotararea CNSU nr. 25 din 18.05.2020 privind propunerea unor măsuri necesare a fi aplicate pe durata stării de alertă pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19;

Ordinul comun MAI - MS nr. 874/81/2020 privind instituirea obligativității purtării măștii de protecție, a triajului epidemiologic și dezinfectarea obligatorie a mâinilor pentru prevenirea contaminării cu virusul SARS-CoV-2 pe durata stării de alertă;

Recomandări EASA și EHPU cu privire la regulile generale aplicabile de prevenire a răspândirii COVID-19;

Decizii interne ale AZLR cu privire la desfasurarea activitatilor cu aeronave ultrausoare nemotorizate.

### **1.3. DEFINIREA TERMENILOR**

***Virusul SARS-COV 2 ( COVID-19)***, face parte din categoria virusurilor cu transmitere aerogena și înaltă contagiozitate, care se răspândește în primul rând, prin contactul cu o persoană infectată, atingerea mâinilor, sau a suprafețelor contaminate și prin inhalarea unor particule provenite din tuse, strănut, picături de salivă, secreții nazale.

Riscul transmiterii este crescut în condițiile în care distanța între două persoane este mai mică de 1,5 m, iar timpul petrecut împreună, într-un spațiu neaerisit, mai ales, depășește 15 minute.

Cele mai frecvente simptome ale COVID-19 sunt febra, oboseala și tusea uscată. Unii pacienți ar mai putea să aibă dureri de cap, congestie nazală, dureri în gât sau diaree. Aceste simptome sunt de obicei ușoare, cu debut treptat. Unele persoane se infectează, dar nu dezvoltă niciun simptom și nu se simt rău. Majoritatea oamenilor (aproximativ 80 %) se recuperează fără a avea nevoie de tratament special. Aproximativ 1 din fiecare 6 persoane care suferă de COVID-19 devine grav bolnavă și prezintă dificultăți de respirație. Persoanele în vârstă, precum și cele cu probleme medicale subiacente, cum ar fi hipertensiunea arterială, probleme cardiace sau diabet, sunt mai susceptibile să dezvolte o formă gravă.

Aproximativ 2 % dintre persoanele suferinde de această boală au murit. Persoanele cu febră, tuse și dificultăți de respirație trebuie să solicite asistență medicală.

Perioada de incubare a virusului este de maxim 14 zile.

**Starea de alerta** este definita ca raspunsul la o situatie de speciala cu potential ridicat de pericolozitate, de amploare si intensitate deosebita, determinata de unul sau mai multe tipuri de risc, ce impun promovarea unui ansamblu de masuri cu caracter temporar, restrictiv, proportional cu nivelul de gravitate manifestat sau prognozat in vederea prevenirii si inlaturarii amenintarilor iminente pentru viata, sanatatea persoanelor, a mediului inconjurator, a valorilor materiale si culturale ori a proprietatii.

**Personalul aeroanautic AUN** este reprezentat de totalitatea persoanelor implicate in activitatea specifica cu aeronave ultrausoare nemotorizate , la sol si in zbor, cu exceptia pasagerilor aeronavelor de tandem care nu sunt parte a unui program de pregatire specific.

**Activitatea de instruire**, reprezinta totalitatea operatiunilor si activitatilor desfasurate la sol, si in zbor intreprinse in cadrul unei entitati de pregatire/ instructor autorizat, pentru pregatirea personalului aeronautic navigant, efectuat in baza unui program specific de pregatire teoretica si practica, in vederea obtinerii unor competente ce ii vor permite practicantului sa obtina certificările si calificările necesare obtinerii licenței corespunzătoare clasei de aeronave pentru care a aplicat.

**Activitatea de zbor in tandem** este o activitate in interes propriu desfasurata cu aeronave ultrausoare nemotorizate omologate pentru acest tip de zbor, de catre personalul aeroanautic navigant care detine calificarea necesara.

**Activitatea de examinare** este activitatea, supervizata de examinatorii autorizati, desfasurata teoretic si practic la sol si in zbor, de catre personalul aeronautic navigant in vederea obtinerii/ revalidarii/reinoirii calificarilor specifice aferent fiecărei clase in parte.

**Activitate sportiva** este activitatea de pregatire la sol si in zbor, antrenament, desfasurat de catre pilotii sportivi, membrii ai cluburilor sportive afiliati Federatiei Aeronautice Romane in vederea pregatirii acestora pentru participarea la competitii nationale si internationale pe domeniu AUN

**Activitate de inspectie a zborului** este activitatea desfasurata de catre inspectorii aeronautici autorizati in vederea supravegherii sigurantei si securitatii zborului in scopul prevenirii incidentelor si evenimentelor pe domeniul AUN.

#### **1.4. Masuri generale de preventie a raspandirii virusului SARS-COV 2 ( COVID-19)**

Aceste masuri se aplica tuturor persoanelor din Romania, pe toata durata starii de alerta decretata de catre autoritatile competente ale statului:

- Spălați-vă des pe mâini folosind apă și săpun sau soluție alcoolică de curățat pe mâini;
- Acoperiți-vă gura și nasul cu o mască medicală, batistă și folosiți cotul flectat atunci când tușiți sau strănutăți;
- Evitați să scuipați.
- Spălați-vă pe mâini după aceea și aruncați masca sau batista la coșul de gunoi;
- Evitați contactul personal apropiat cu persoanele ce prezintă febră și tușesc sau strănută și mergeți la medic dacă aveți febră, tușiți sau aveți dificultăți la respirație;
- Evitați să călătoriți dacă aveți febră și tușiți;
- Dacă vă îmbolnăviți în timp ce călătoriți , cereți ajutor medical cât mai repede și informați personalul sanitar despre istoricul de călătorie;
- Atunci când vizitați piețe unde se comercializează animale vii, evitați contactul direct neprotejat cu animalele vii și cu suprafețele care au fost în contact cu aceste animale.

### **1.5.. Masuri specifice de prevenire a raspandirii virusului SARS-COV 2 ( COVID-19)**

Aceste masuri specifice completeaza comportamentul de prevenire generala si sunt obligatorii pentru personalul aeroanautic navigant si tert, participant la toate activitatile desfasurate de catre persoanele juridice si fizice in domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate pe teritoriul Romaniei.

Persoanelor cu simptome ale bolii le este strict interzis sa participe la activitatile aeronautice cu aeronave ultrausoare nemotorizate desfasurate pe teritoriul Romaniei . Acestea, rămân acasă sau merg în izolare și sună medicul de familie și îi urmează instrucțiunile conform legislației în vigoare.

#### **1.5.1. Masuri specifice de prevenire in activitatea de instruire pe domeniul AUN**

Pe toata durata desfasurarii activitatilor de instruire se vor asigura solutiile de asigurare a igienei si dezinfectarii si se vor aplica masurile de distantare sociala, personalul participant avand obligatia sa poarte masti sau orice alta masura de acoperire a fetei, evitandu-se pe cat posibil contactul cu tertele persoane . Contactele directe intre persoane ( strangeri de mana, imbratisari) sunt interzise

Elevii cursanti inscrisi in programele specifice de pregatire teoretica si practica pe domeniul AUN, si instructorii care fac parte din grupa considerata vulnerabila la infectia cu virusul SARS-COV 2 nu vor putea participa la activitatile de instruire teoretica si practica la sol si in zbor pana la declararea incetarii starii de alerta.

Instructorul de zbor are obligatia sa informeze elevii cursanti despre aceste reguli cu cel puțin o zi înainte de începerea pregătirii teoretice și practice la sol și în zbor, asigurându-se că participanții la programul de pregătire prognozat nu prezintă simptome ale îmbolnăvirii.

Activitatea de instruire teoretică pe domeniul aeronavelor ultrasuave nemotorizate se va desfășura pe cât posibil în mediul online sau în spații deschise în aer liber.

În cazul în care acest lucru nu este posibil și pregătirea teoretică se va desfășura într-o sală de curs, organizatorul are obligatia să:

- asigure distanțarea socială prin aranjarea sălii de curs astfel încât să existe între fiecare cursant minim 2 m distanță;
- asigure aerisirea și dezinfectarea sălii de curs înainte de începerea orelor și în pauzele prognozate;
- să asigure materialele necesare dezinfectiei și existența măștilor în cazul în care un cursant nu deține acest accesoriu obligatoriu;
- accesul în sălile de curs se va face pentru maxim 10 persoane
- să se asigure că nici o persoană nu va putea participa la cursuri dacă nu poartă mască și nu a efectuat înainte de intrarea în sală de curs dezinfectia mâinilor;
- să urmărească permanent starea de sănătate a elevilor cursanți înscriși în programul de pregătire teoretică și dacă constată forme de manifestare a bolii să izoleze persoana respectivă și să informeze autoritățile competente pentru luarea măsurilor corespunzătoare.

Activitatea de instruire practică la sol și în zbor se va desfășura în locații care să permită distanțarea socială astfel încât fiecărui elev cursant să-i revină minim 10 m<sup>2</sup>.

Numărul maxim de cursanți cu care un instructor poate desfășura activitatea de instruire practică la sol și în zbor este de 5 elevi.

În cazul în care transportul la locația de zbor nu se face cu mașini individuale, ci este asigurată de entitatea de pregătire/ instructorul de zbor cu mijloace proprii (bus), acesta va asigura distanțarea socială corespunzătoare în mijloacele de transport, respectiv un loc liber între călători, măștile și mijloacele de dezinfectie fiind obligatorii.

Elevii cursanți participanți la activitatea de instruire practică la sol și în zbor vor avea asupra lor măști sau alte modalități de protecție a feței, manși și dezinfectant individual.

Echipamentele de zbor (parapante, selete, casti) puse la dispoziție de către instructor sau entitatea de pregătire, vor fi dezinfectate corespunzător și vor fi repartizate fiecărui elev, fără

ma mai fi schimbate pe durata pregătirii. Dupa fiecare zi de pregătire, instructorul responsabil se va asigura ca aceste materiale au fost igienizate si dezinfectate corespunzator.

Daca echipamentul de instruire apartine elevului cursant acesta are obligatia sa asigure igiena si dezinfectia echipamentului dupa fiecare zi de utilizare.

Dacă nu este posibilă o curățare minuțioasă cu agenți de curățare pe bază de alcool din cauza naturii materialului sau a instrucțiunilor producătorului, materialul trebuie depozitat într-un loc uscat pentru o perioadă suficient de lungă de timp.

Pe durata pregătirii practice la sol si in zbor instructorul are obligatia sa pastreze distantarea sociala, fata de elevii cursanti comunicarea efectuandu-se pe cat posibil prin statie.

In cazul in care prin natura desfasurarii actiunilor la panta, instructorul este obligat sa intervina si sa se apropie de un cursant la mai puțin de 2m , acesta va purta masca si manusi si va evita pe cat posibil expunerea fata in fata pentru mai mult de 10 min.

Elevii cursanti vor fi informati cu o zi inainte de inceperea pregătirii cu privire la aceste masuri obligatorii de urmat pentru desfasurarea acestor activitati, cei care nu vor respecta aceste masuri fiind obligatoriu eliminati din procesul de pregătire.

In cazul in care intr-un sit sau la o panta de zbor se vor afla mai multe entitati de pregătire sau instructori cu elevi in pregătire, acestia vor fi obligati sa asigure esalonarea zborurilor si a pregătirii la sol astfel incat sa asigure distantarea sociala corespunzatoare pe toata durata desfasurarii activitatilor cu aeroanve ultrausoare nemotorizate in locatia respectiva.

Daca pe durata pregătirii practice la sol si in zbor , instructorul observa forme specifice de manifestare a bolii la unul din elevii cursanti , acesta are obligatia sa opreasca pregătirea tuturor participantilor, sa asigure izolarea celui care manifesta simptome si sa anunte autoritatile in vederea stabilirii masurilor legale ce se impun, furnizand informatii despre istoricul manifestarilor acestuia in zilele de pregătire precedente, precum si contactele care s-au aflat in preajma persoanei in cauza.

Pe durata starii de alerta sau a altor forme de atentionare legale ale autoritatilor competente, instructorul are obligatia sa pastreze o evidenta a persoanelor aflate in programul de pregătire, si a activitatilor desfasurate de acestea, si sa puna la dispozitia autoritatilor statului aceste informatii atunci cand situatia o impune.

In cazul constatarii unei infectii cu virusul SARS COV2 in cadrul programului de pregătire al unei entitati de pregătire/instructor pe domeniul activitatilor cu aeronave ultrausoare nemotorizate, programul se va suspenda, si toate persoanele contact vor urma procedurile legale de izolare legale.

Intreaga responsabilitate pentru aplicarea si respectarea acestor masuri de prevenire , revin entitatilor de pregatire si instructorilor implicati in programul de pregatire teoretica si practica la sol si in zbor pe domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate.

### **1.5.2. Masuri specifice de prevenire in activitatea de zbor in tandem pe domeniul AUN**

Pe toata durata desfasurarii activitatilor de zbor in tandem se vor asigura solutii de asigurare a igienei si dezinfectarii si se vor aplica masurile de distantare sociala atat cat este posibil, personalul participant avand obligatia sa poarte masti sau orice alta masura de acoperire a fetei, evitandu-se contactul cu terte persoane ( spectatori). Contactele directe intre persoane (strangeri de mana, imbratisari) sunt interzise.

Pilotii de tandem AUN au obligatia:

- sa faca o evaluare preliminara a starii de sanatate a pasagerului, si daca constata manifestari ale bolii sa anuleze zborul si sa informeze autoritatile competente pentru luarea masurilor care se impun;
- sa asigure masti de protectie sau orice alta forma de acoperire a fetei, cagula , bandana, casca integrala inchisa, manusi, atat pentru el cat si pentru pasager;
- sa pastreze si sa dezinfecteze pe cat posibil partile comune ale echipamentelor utilizate in comun cu pasagerul dupa fiecare zbor;
- sa detina informatii despre locatie , data, si date personale si de contact ale pasagerului, pentru ca a in caz de infectie sa poata oferi autoritatilor detalii privind infectarea;
- transportul la locul de decolare, completarea documentelor, discutiile post zbor ( impresii, fotografii etc) se vor face fara contact pastrand o distanta minima de 2 m
- in pregatirea pentru decolare, si dupa aterizare atat pasagerul cat si spectatorii vor sta la distanta de echipamentul de zbor, doar pilotul fiind cel care se ocupa de pregatirea si strangerea echipamentului;
- sa se asigure , ca pasagerul atinge doar echipamentul strict necesar, atat la transport, la echipare, precum si in zbor ( inclusiv batul de la camera de filmare )
- sa aleaga conditiile perfecte de decolare, pentru a evita obligatoriu, ratari si intreruperi ale decolarii;
- inca inainte de pregatirea de zbor, pilotul, pasagerul si eventualul asistent, vor purta masca, sau orice alta forma de acoperire care sa acopere gura si nasul, precum si manusi dezinfectate sau de unica folosinta;
- sa foloseasca in zbor doar distantierele rigide ( cu bara ) pentru a mentine o distanta maxima intre pilot si pasager



- sa zboare in asa fel incat sa evite manevrele bruste, zborul sportiv, efectuarea unor manevre avansate (spirale, tangaje si ruliuri accentuate) in vederea evitarii incidentelor, a starilor de rau si voma ale pasagerilor;
- sa cunoasca in mod obligatoriu, modul in care se utilizeaza echipamentele de protectie (masca, ochelari manusi) mai ales la indepartarea acestora si depozitarea in siguranta dupa folosinta.
- sa isi insuseasca in mod corect igiena si dezinfectia mainilor pe toate durara desfasurarii activitatilor de zbor in tandem.

In cazul in care un pilot de tandem sau un contact al acestuia este contaminat, este obligatorie intreruperea activitatilor de zbor in tandem si anuntarea autoritatilor conform reglementarilor legale in vigoare.

Intreaga responsabilitate pe perioada desfasurarii activitatilor de zbor in tandem pe domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate revine pilotilor certificati implicati in aceasta activitate, acestia avand obligatia sa puna la dispozitia autoritatilor statului toate informatiile care se solicita in vederea prevenirii raspandirii virusului.

### **1.5.3. Masuri specifice de prevenire in activitatea de examinare pe domeniul AUN**

Examinarile teoretice si practice la sol si in zbor se vor organiza conform procedurilor aprobate de examinare ale AZLR cu urmatoarele completari pe perioada starii de alerta sau a altor forme de atentionare specifice din partea autoritatilor competente ale statului in vederea prevenirii raspandirii infectiei cu virusul COVID-19:

- numarul maxim admis de candidati este de 10 persoane / sesiune de examinare;
- in cazul examenelor teoretice, acestea se vor desfasura in sali aerisite si dezinfectate corespunzator, asigurandu-se minim 2 m intre candidati;
- organizatorul va pune la dispozitie solutii de asigurare a dezinfectarii si igienei pe toata durata de desfasurare a examenului teoretic;
- accesul in salile de curs se va face dupa un examen preliminar sumar de constatare/interogare a starii de sanatate a candidatului. In cazul in care examinatorul/ organizatorul constata forme de manifestare a bolii ( febra, tuse, stranut, nas infundat), acesta are obligatia sa elimine candidatul sa- i recomande izolarea si contactarea medicului de familie pentru masurile ce se impun pentru acest caz;
- candidatii vor purta obligatoriu masti, manusi si vor utiliza pix propriu pe toata durata desfasurarii examinarii teoretice;
- examinatorii vor purta obligatoriu masti si manusi pe toata durata desfasurarii examinarii teoretice;

- prezentare candidatilor la locatia de examen se va face cu cel putin 30 min inainte de inceputul examenului teoretic;
- organizatorii sesiunilor/examinatorii au obligatia sa aduca la cunostinta candidatilor masurile de prevenire si igiena aplicabile sesiunii de examinare;
- se va evita pe cat posibil apropierea la mai putin de 2m fata de terte persoane pe toata perioada desfasurarii examenarilor;
- in cazul in care prin natura activitatilor apropierea unei persoane va avea loc la mai putin de 2m, se va evita expunerea directa fara masca fata in fata , iar dupa indepartare se va trece la dezinfectia mainilor si a suprafetelor atinse de acestea;
- pentru activitatea de examinare practica, candidatii vor utiliza doar echipamente proprii sau ale entitatilor/instructorilor care i-au instruit , schimbul acestora intre candidati fiind interzis;
- asigurarea dezinfectiei si igienei echipamentelor utilizate revine in totalitate utilizatorilor acestora, acestia avand obligatia sa aiba asupra lor solutii eficiente de dezinfectare.
- pe toata durata desfasurarii examenarilor practice se va respecta distantarea sociala, esalonarea la decolare, zbor si aterizare, evitandu-se pe cat posibil contactul fizic intre persoane

Intreaga responsabilitate pentru aplicarea acestor masuri suplimentare in activitatea de examinare revine organizatorilor sesiunilor de examinare si examinatorilor delegati.

In cazul in care acestia constata incalcari ale prezentei proceduri, au obligatia sa anuleze sesiunea de examinare si sa notifice autoritate de certificare cu privire la neregulile constatate.

#### **1.5.4. Masuri specifice de prevenire in activitatea sportiva pe domeniul AUN**

Aceste masuri se aplica tuturor sportivilor afiliati cluburilor sportive si Federatiei Aeronautice Romane si sunt cele stipulate in ordinul Ministerului Tineretului si Sportului nr.565 din 13.05.2020.

Intreaga responsabilitate pentru aplicarea si respectarea acestora revine cluburilor sportive unde sportivul este membru afiliat.

#### **1.5.5. Masuri specifice de prevenire in activitatea de inspectie pe domeniul AUN**

Aceste masuri au in vedere activitatea de inspectie din teritoriu desfasurata de catre inspectorii aeronautici delegati de autoritatea de certificare in vederea asigurarii sigurantei si securitatii zborului in activitatea de zbor cu aeroanve ultrausoare nemotorizate.

Pe intrega durata a activitatii de inspectie, inspectorii aeronautici AUN au obligatia, suplimentar fata de obligatiile din OM630/2007 sa:

- participe la actiuni de inspectie numai daca sunt intr-o stare de sanatate corespunzatoare si nu prezinta simptome specifice infectarii cu COVID19;
- se deplaseze in teritoriu cu mijloace de deplasare proprii, iar in cazul in care in autovehicul se afla impreuna cu o alta persoana sa poarte masca de protectie;
- pastreze pe toata durata inspectiei regulile de distantare sociala si sa evite contactul fizic cu terte persoane doistanta minima fiind de 2m;
- poarte tot timpul cat se fala in spatii inchise sau in apropierea altor persoane masca si manusi de protectie;
- detina asupra sa substante dezinfectante si sa le utilizeze atunci cand conditiile o impun;
- nu atinga suprafete, echipamente care nu ii apartin , iar in cazul in care acest lucru nu este posibil sa se dezinfecteze ulterior;
- raporteze autoritatilor competente atunci cand constata incalcari ale normelor obligatorii instituite pentru prevenirea raspandirii virusului COVID-19;
- trimita rapoartele de inspectie online in maxim 24 de ore de la incheierea inspectiei.

Intreaga responsabilitate pentru aplicarea acestor masuri revine inspectorilor aeronautici din domeniul aeronavelor ultrausoare nemotorizate si autoritatii de certificare, care i-a delegat.

### **1.6. Dispozitii finale**

Prezenta procedura intra in vigoare la data de 01.06.2020, se aduce la cunostinta celor interesati prin mijloacele de comunicare oficiale ale Asociatiei de Zbor Liber din Romania, si este valabila pe toata durata starii de alerta sau a altor forme de atentionare ale autoritatilor competente ale statului roman cu privire la pandemia cu SARS COV 2 (COVID19)

31.05.2020

Sibiu

Valentin Ioan Popa  
Presedinte AZLR

